



## 【2010年度目標】 興起發光 竭誠獻上

【年度主題經文】  
**興起，發光！因為你的光已經來到！  
耶和華的榮耀發現照耀你。**

(以賽亞書 60:1)

【十一月份經文】  
**父親怎樣憐恤他的兒女、  
耶和華也怎樣憐恤敬畏祂的人。**

(詩篇 103:13)

詩篇 103 篇是一首大衛的詩篇，為歷代聖徒喜愛。許多人也都將這篇極美的經文背誦在心，從這篇詩篇學習如何讚美神，並向神禱告。的確，我們都希望得到上帝的慈愛憐恤，一生活在祂的祝福裡。無人不希望這幅美麗的圖畫，就是自己的寫照。然而：是否凡祂所造的世人，都是祂的兒女呢？是否祂的兒女都得到祝福呢？如何成為上帝蒙福的兒女，持定一生呢？

「至於世人，他的年日如草一樣。他發旺如野地的花，經風一吹，便歸無有；他的原處也不再認識他。」(詩篇 103:15-16) 此處的「世人」，豈不是上帝創造的嗎？為何竟然「如草一樣」，發旺一時，就歸於無有，好像無根的浮萍，好像過眼的雲煙，了無意義與價值？世人生命不是上帝所造的嗎？氣息不是上帝所賜的嗎？為何落到如此下場？是上帝造了他們之後，就將他們丟棄不顧？還是受造的世人，離棄創造之主，自絕於上帝的門外？

人要首先看見自己背逆的本像，原來離神很遠，趕緊悔改認罪，歸回天父懷抱，讓上帝赦免之恩披覆。這篇詩篇一再強調上帝的救恩(1-4, 8-12節)，道理就在此。這是我們一生敬拜讚美上帝的主題，要稱頌神子耶穌降世捨命所成就的恩典！因為若無此救恩，我們都仍在上帝門外。

一旦成為神兒女後，是否就一勞永逸必蒙上帝祝福呢？聖經裡，我們看見上帝嚴嚴勸戒，並且警告「背逆的兒女」(賽30:1,9)與「背道的兒女」(耶3:22)。他們

雖是神的子民，卻離棄真理，不聽從神的訓誨(賽30:9)，將自己與神割離。不是上帝偏心不喜歡他們，乃是他們枉顧神的恩典與眷顧，蒙神救贖之後，卻不緊緊跟隨主。如同以色列百姓明明出了埃及，經不起曠野考驗，竟仍貪戀罪中之樂，想回埃及。甚至那整個世代，因為不信迦南美地的上帝應許，就都倒斃曠野。又如同浪子(路15)，不是父親棄他不顧，乃是祂棄父親而離家。祂在外面遭受欺凌痛苦，還根本不是父親的懲罰，乃是罪惡本身的苦果。浪子若不回頭，更大更可怕的災禍還在後頭呢！聖經藉選民以色列百姓成為「鑑戒」(林前10:11)，明明警告信徒只是蒙恩成為上帝兒女還不夠，必須繼續遵行祂的旨意，不偏左右，持守自己在神的愛裡。

「天離地何等的高，祂的慈愛向敬畏祂的人也是何等的大...父親怎樣憐恤他的兒女，耶和華也怎樣憐恤敬畏祂的人...但耶和華的慈愛歸於敬畏祂的人，從亙古到永遠；祂的公義，也歸於子子孫孫。」(詩篇 103:11, 13, 17) 經文清楚教導我們：敬畏神的兒女，是懂得持守自己與神緊緊相連的人。這是關鍵！因為藉著真心真意、心靈誠實的敬拜，我們緊緊與神相連。藉著遵守祂的聖約，遵行祂的真理，我們與上帝緊緊相連。不是我們有能力守約，乃是藉著守約，我們得著能力。不是我們守住了神的約，乃是神的約守住了我們！我們敬畏上帝，絕非祂的寶座需要讚美，否則無光。「耶和華在天上立定寶座；祂的權柄統管萬有。」(詩篇 103:19) 即使世上無人敬拜神，祂的寶座仍不稍改變，祂的大能更無絲毫影響。

我們要敬畏神，因為惟有在敬拜的關係裡，我們的心準準與神對正，除去驕傲與偏邪。在敬虔獻上稱頌讚美時，得以心靈甦醒，眼睛明亮看見神的榮美，與祂更正確緊密的相連接起來。我們必須明白，不是上帝需要我們敬拜祂，好像缺乏什麼；乃是我們需要來敬拜上帝，緊緊與祂相連，持守自己成為蒙憐恤的兒女。天父上帝一切豐富都已預備好，就看我們是怎樣的兒女！

主內 許牧師 謹上

許牧師的問題解答方塊，繼續徵求大家提出問題。請投入徵稿箱，或直接交給編輯同工。

## 禱告的報償

### 致所有代禱勇士們

宣道組 張嵐

「秋夜佳音佈道會」結束了，感謝神，有5位朋友決志信主，其中3位在代禱名單中。回想起佈道會前夕40天禱告日程表上，弟兄姊妹們密密麻麻的簽名，也許我們不禁要問：為什麼福音沒有像預期的那樣遍地生花，難道禱告的勇士太少？能力太小？……

《傳道書》11章6節教導我們：早晨要撒你的種，晚上也不要歇你的手，因為你不知道哪一樣發旺。或是早撒的，或是晚撒的，或是兩樣都好。因此，我們要殷勤撒種，無論落在道路旁、落在淺土上、落在荊棘裡、落在好土中；我們也要澆灌不輟，惟有神使其生長。神的判斷何其難測，祂的蹤跡何其難尋？誰知道主的心？誰作過祂的謀士？（羅馬11：34）所以，時候未到，什麼都不要論斷（哥林多前書4：5上）。

禱告事工似乎平常，但意義深遠。代禱者看似用禱告施予人，殊不知「**你們要給人，就必有給你們的，並且用十足的升斗，連搖帶按，上尖下流地倒在你們懷裡**」（路加福音6：38上）。我深信代禱勇士們從神那裡領受的恩典必定更加豐富，因為「**施比受更蒙福**」。

40天的禱告操練，聖靈感動弟兄姊妹們在神的寶座前，為講員的信息祈禱、為服事的配搭求告、為迷途之人呼喊，使在黑暗中行走的百姓看見大光，住在死蔭之地的人有光照耀他們（參以賽亞9：2），這是何等的美、何等的好！叫一個罪人從迷路上轉回，便是救一個靈魂不死（參雅各5：20下），使神的榮耀得著稱讚，並分享別人新生的喜悅，這不正是禱告的報償嗎！

舊約記載：烏西雅王崩的那年，先知以賽亞看到了聖殿和寶座的異象，他聽見了神榮耀的聲音：「我可以差遣誰呢？誰肯為我們去呢？」以賽亞回答：「**我在這裡，請差遣我！**」（以賽亞6：8）現今，弟兄姊妹們回應了神的呼召，以願意的心順服聖靈的感動和引導，奉差遣用禱告服事眾人，藉此學習以敏銳的靈傾聽聖靈的微聲，這不正是禱告的報償嗎！

使徒保羅為了以弗所的信徒，「三年之久晝夜不住地流淚，勸誡眾人」（使徒行傳21：31下），他為神所眷愛的信徒痛心流淚、禱告不倦，盼望他們能真知道神，得以明白神恩召的指望、基業的榮耀和能力的浩大。弟兄姊妹們，大家在禱告中也曾潸然淚下，為失喪者的沉淪流下淚水、為人被罪所壓傷流下淚水、為神的恩典早日臨到別人流下淚水、為神的旨意行在地上如同行在天上流下淚水……，那在暗中查看的父神必將這些如珍珠般寶貴的眼淚裝在祂的皮袋裡。耶和華側耳而聽，且有紀念冊在祂面前，記錄那敬畏耶和華，思念祂名的人（瑪拉基3：16），這不正是禱告的報償嗎！

聖經的知識告訴我們：人若不接受耶穌基督，終必滅亡，但這關乎生命的真理是否真正觸動我們的心？聖靈催促我們：人被拉到死地，你要解救；人將被殺，你須攔阻。你若說：「這事我未曾知道」，那衡量人心的豈不明白嗎？保守你命的豈不知道嗎？祂豈不按各人所行的報應各人嗎？（箴言24：11~12）感謝神！藉著禱告，弟兄姊妹們掛念了神所掛念的，神愛世人的憐憫心腸就隨之在我們裡面展現出來，我們與神的密契也得以重建，這不正是禱告的報償嗎！

筆者曾在一本書中讀到，禱告的希臘文譯意是「角力」。那麼，禱告究竟是與誰角力呢？我們不是與屬血氣的爭戰，乃是靠著神的大能與那些執政的、掌權的、管轄這幽暗世界的，以及天空屬靈氣的惡魔爭戰（參以弗所6：12）。當先知但以理為了神的國度和子民開口禱告時，靈界爭戰的序幕就忽然拉開，希臘和波斯的魔君都抵擋不住，因為天使長加百列和米迦勒都來擊退仇敵協助但以理。因此，禱告是一場密室裡的爭戰、一場不見硝煙的爭戰、一場心意爭奪戰。我們不僅與仇敵爭戰，把人的心意奪回，讓他們都順服基督，而且也與自我的肉體爭戰。主耶穌告誡我們：你們心靈固然願意，肉體卻軟弱了（馬太福音26：41下），的確如此，對於禱告，我們常常懈怠。感謝神，這40天禱告山上的爭



## 李江林

戰，藉著聖靈在裡面的提醒和督促，大家克制肉體的掙扎與軟弱，在禱告中抵擋仇敵，磨練自己成為基督的精兵，屬靈生命有了更新，這不正是禱告的報償嗎！

教會今年的主題是「興起發光、竭誠獻上」，怎樣興起？如何獻上？40天的禱告操練，弟兄姊妹們用禱告實踐了這個主題。神應許我們：你們要為自己栽種公義，就能收割慈愛。現今正是尋求耶和華的時候，你們要開墾荒地，等祂臨到，使公義如雨降在你們身上（何西阿10：12）。感謝神，藉著禱告，大家尋求主的面和祂的能力，經歷了神奇妙的作為，心靈得到了復興，這不正是禱告的報償嗎！

弟兄姊妹們，當我們存單純的心志，擺上時間、精力，以禱告服事神、服事教會，神就已經開始報償我們。只要我們肯順服聖靈的帶領，神必拿金子代替銅、拿銀子代替鐵、拿銅代替木頭、拿鐵代替石頭（參以賽亞60：17上），來塑造我們的生命。一切榮耀歸於神！

願平安、仁愛、信心從父神和主耶穌基督歸於弟兄姊妹們，並願所有誠心愛我們主耶穌基督的人都蒙恩惠（以弗所6：23）。阿們！



## 開車記

神啊，你的意念向我何等寶貴，其數何等眾多！我若數點，比海沙更多；我睡醒的時候，仍和你同在。（詩139:17~18）回顧往昔的歲月，每一步、每一日、每一生活的點滴都滿了神的恩典。

我在台灣退休後，蒙神帶領，移民到了洛杉磯，就買了1982年的TOYOTA COROLA 汽車，用作交通工具，開著它奔馳了27年。開了這麼多年的車，開出了經驗：開車開得好是生活的方

便，開得不好是災難。這要從頭說起。首先去DMV考駕照，開著車在市區的街道上考，使我有點膽怯，這與台灣在考場上考不同，心想可不要有差錯啊，但兩次考試都「掉鏈子」。屢試屢敗、屢敗屢試，第三次才通過。感謝神，祂藉著考駕照的「艱辛過程」，提醒我要凡事謹慎、不能疏忽大意。感謝神這些年的保守，我的行車生涯一切順利。

根據美國全國公路安全局（NHTAS）的統計，全美因車禍死亡的人數每年高達四萬餘人，駭人聽聞。每有車禍的報導，我都仔細閱讀，引以為戒。他山之石，可以攻錯，提高警覺。在這裡，汽車是生活的一部分，常聽人說「沒有汽車就等於沒有腿」。人人開車，做工的工人與小商販都開車，連同高職人員，也都開車。風馳電掣，各奔前程，我亦融入了這個汽車社會。

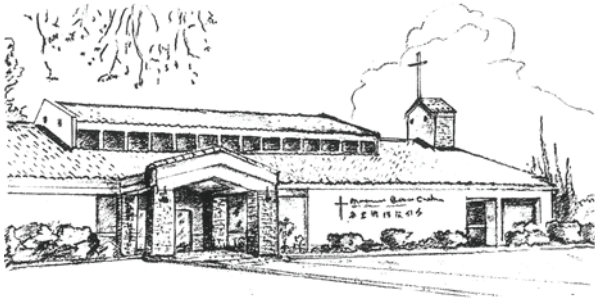
退休的人有的是時間，看到兒女們都忙著上班，沒有時間接送孫輩們上下學，我就擔任了這個工作，俯首甘為孺子牛，做了孫輩們的司機。先是二女兒的JASON，後是1988年老三移民帶來的DAVID與MARY，我都接送他們直至高中自己開車為止。

「凡事都有定期，天下萬物都有定時」（傳道書3：1）。人老了要退休，汽車老了也要退休。今年一月，我開了27年的老車排煙檢查沒有通過，按照加州車管局（DMV）的《汽車退休補助計劃》，防止老車排煙污染空氣，必須辦理老車退休的申請，我就照規定辦妥了手續，於2月19日繳車，獲得了補助1000元。我對這部老車有感情，真是捨不得繳車，就此BYE-BYE。

生活的變化必須要面對，沒有了車就不開車，感謝神，雖然現在又成了「無腿一族」，但生活仍然有滋有味、有喜有樂，教會生活也並沒有因此中斷。換個角度說，人老了，反應遲鈍，也不應開車，當止即止，是為記。

## 興起發光 竭誠獻上

## 谷區國語浸信會

Mandarin Baptist Church  
of San Fernando Valley

9124 Zelzah Ave.

Northridge, CA 91325

Tel: (818) 727-2220 • Fax: (818) 727-2222

[www.mbcsv.org](http://www.mbcsv.org)

## 最美的祝福

顧明明

有一位愛主的姊妹，曾在某大教堂演奏管風琴及鋼琴數十年。在九十五歲時一次大病後，被送入頤養院。在院中，她是唯一的中國人，且年齡最大。雖然她的英語流利，院內設備完善、照顧週到；但離開了久居的四代同堂的大宅，遷居和陌生人合住的斗室，室友又時常更換，諸多不便，一時難以適應，頗感落寞。

有一次她和表妹在電話中談天，提起當年在教會中司琴的往事。而今，每日唯靠讀聖經吟聖詩渡日才得安慰。她表妹問她，院中可有鋼琴，並鼓勵她去試彈。她告訴表妹，院中有兩台失調的舊琴，何況她已多年未彈琴，不想再碰。表妹勸她，有機會時不妨一試。

第二天早晨，她發現有人在為鋼琴調音，就不自覺地走上前試彈聖詩。頤養院的員工聽了大受感動，稱說這是『心靈治療』，於是正式邀請她每天上午奏半小時，主日奏一小時。院方也為此優待她，給她一個單人房，使她可以自由地聽音樂和看電視。

這一年多來，她每天彈奏聖詩前就禱告，求主與她同在，並賜給她當日合適的詩歌，同時也祈求聖靈光照聆聽者。她婉謝掌聲，請大家歸榮耀於神。在頤養院中，她倍受敬愛成為眾人的祝福，她自己更因能在晚年有機會事奉神而不住地感恩讚美，滿心喜樂地見證說：『這是神給我一生最美的祝福』。

## 埃以約中東三國聖地學習團

(尚有嚴得新夫婦不在相片中)



下期有更多精彩照片和介紹