

# 溪邊的樹

2017年9月

谷區國語浸信會

每月通訊「溪邊的樹」

感謝神的帶領，在上個月(八月份)裡，教會很順利的購進了東邊的「多福之地」。緊接著，建堂委員會立刻展開許多後續的事務。首先是周邊環境的清理工作，以及前後院樹木草叢的修整。為了安全與管理，臨著大街的柵欄上週已開始動工。之後，接通「多福小屋」之間的人行步道，也很快就能鋪好。同時，「多福小屋」在能使用之前，內部需要一些基本的整修與裝潢。現已在積極的規劃並預備，很快就要動員義工進行第一步的清潔與粉刷油漆等工作。

對於教會新買的這棟「多福小屋」，相信大家都很想去看看。但是目前因為裡裡外外都有工程在進行，還很零亂，基於安全考量，「多福小屋」暫不開放。一旦整修到位，我們一定會擇期開放，並舉行感恩聚會。請大家為工程的進行禱告，求主與我們同在，早日順利完工。

對我們教會而言，在過去這一個多月裡，因著購買「多福之地」，確實經歷了幾件不尋常的事，值得數算、值得紀念，必須感恩再感恩。

第一，擴建計畫的逆轉，完全是上帝的作為。從原來要建西邊的教育樓，一下子翻轉到購買東邊的「多福小屋」。這不是我們的計畫，我們也決不可能做得出這樣的計畫。雖然是出乎意料，而且又要及時行動不能耽延，我們全體會眾表現出高度團結一致的行動，顯明大家都受了上帝聖靈的感動，確信是神的帶領、是神的旨意。這是「同感一靈」的寶貴經歷，乃主所賜！我們要感恩，要珍惜，也要繼續持守，發揚光大。

第二，七月三十日主日全教會舉行「擴建特別奉獻/認獻」，目標是\$500,000.00。當天立刻就收到奉獻\$256,825.85，認獻\$156,000.00，共計\$412,825.85。

創下我們教會一次奉獻的最高記錄！並達到籌款目標的百分之八十以上！感謝讚美神！

第三，八月27日主日，距離正式開始推動這次「擴建特別奉獻/認獻」不到一個月。我們收到的奉獻/認獻總額已達到 \$599,403.60，超過目標。這又是教會奉獻的一項新紀錄，是蒙受主恩的里程碑！哈利路亞，讚美主！宣教士戴德生有句名言：「God's work done in God's way will never lack God's supply. 按上帝法則，做上帝的工，上帝必供應無缺。」我們感謝神，這是祂的供應！祂是真又活的神，滿了信實，滿了恩典！

第四，這次我們不僅看到神的供應，也看見主內肢體同心協力的美好景象。教會要進行擴堂與擴建，固然是機會，事實上也是考驗。尤其在短時間內要籌款，確實不容易。但是從這次奉獻/認獻的成果，我們不僅看見金錢奉獻的累積，更看見全體弟兄姊妹愛心信心的匯集，

以及大家對神家向心力與歸屬感的熱情表現。甚至有許多已經遷離谷區的肢體，仍從外州、加拿大、中國與台灣各地加入奉獻的行列，令人感動。機會帶來考驗，考驗帶來挑戰，挑戰帶出美好的呈獻，如經文說：「人若有願作的心，必蒙悅納。」我們相信，這次奉獻/認獻的對象不是為人，也不是做給人看，乃是甘心樂意獻給神，就必蒙神的悅納！

親愛的弟兄姊妹，在「起來建造」的進程中，我們已蒙了大恩！然而，這只是第一步，不是結束；教會「擴張地界」必須是一個持續過程，不能停止。讓我們攜手同心，腳踏實地，接受上帝在我們身上建造成為一個真正「具有使命感的教會」(missional church)，終將榮耀歸與神！

許牧師 謹上

2017年度主題  
起來，建造！

年度經文

他們就說：我們起來建造吧！  
於是他們奮勇做這善工

(尼希米記2:18)

九月份經文

因為人若有願作的心，必蒙悅納，  
乃是照他所有的，並不是照他所無的。

(哥林多後書9章12節)

# 懷念尤天聲弟兄

楊耀庭弟兄

以下是我們西區團契弟兄姊妹分享對天聲的懷念，我歸納成七點：

## 1) 我們懷念天聲是一個充滿熱誠、熱心幫助人的人

多年來在教會受他幫助過的人不在少數。記得以前岳媽媽常說，每週日她彈完風琴，只有天聲幫忙她把罩子蓋上。他也時常為不方便做菜的人帶上好吃的東西。

1983年初，我們夫妻倉促地從市中心搬回谷區，公寓裏沒有家俱，但在第二天，他就和亞寶搬了一張餐桌，几張椅子，外加一張沙發，我和田山就不用坐在地上吃飯了，這件事多年來我一直銘記在心。在這裏我也代表接受過天聲幫助的人向天聲說一聲謝謝。

## 2) 我們懷念天聲是一個正直良善的人

多年來與天聲交往言談當中，無論是談到教會的事，或是歷史、政治，他都能保持一個樂觀正面的心態，就算與他的意見觀點不一樣，他也不會與人爭吵，更不會懷恨在心，他就是如此善良正直的一個人。

## 3) 我們懷念天聲是一個笑口常開，有禮又守時的人

天聲在我診所保養牙齒三十多年，診所的每一個人都非常喜歡他。因為他從不遲到，只會早到，每次治療完畢的時候總會說謝謝。半年前的預約都不用提醒，他總會記得。

兩星期前，正要去急診室，耐雪剛好去探望他，目送他上救護車，雖然當時天聲的身體狀況已經十分不好，車門關上以後，天聲又叫隨車的看護 Maria 把門打開，嚙力地用唇語示意，耐雪聽不懂，Maria 說，天聲在說「謝謝」。

## 4) 我們懷念天聲是一個忠心負責的人

從早期理事會理事到西區團契主席，事不分大小，凡所交待下來的事，他都會提早的把它做好，從不誤事。所以天聲辦事，大家都很放心。

他十年如一日地服事團契，每星期三下午三點固定開始打電話，題醒大家週五晚上聚會的地點。天聲時常提起每週五團契的聚會是十分美好的事！

在天聲患病初期，肩膀沒力，但輪到西區打掃的時候，他仍然帶著軟弱的身體去吸塵。有次他跟我說感謝葆榮、建梅他們，雖然離開了西區，但打掃的時候，仍然來幫忙。

## 5) 我們懷念天聲是一個有孝心的人

天聲對父母非常有孝心，他父親生前每次去上海，天聲一定陪父親一同前往，以便照顧。尤媽媽住在養老院期間，除了星期五參加團契之外，他每天下班後，一定到療養院陪母親聊天、打麻將，多年一直如此。

## 6) 我們懷念天聲是一個充滿愛心、關懷的人

在團契，他時常關心身體有病痛或久不來團契的弟兄姊妹，列舉兩件事：

i. 劉媽媽過去有幾年住在外州，但天聲不間斷的與她保持聯絡和問候。使劉媽媽回來以後，因為天聲身上發出的基督的愛，使她認定教會是她屬靈的家，西區是她的團契。

ii. 幾個月前，致遠去探望天聲，臨走前，天聲非常吃力的用眼睛及拼音版表達：「致遠，你爸媽好嗎？」

## 7) 我們懷念天聲是一個對上帝的信心始終如一的人

天聲這次生病，整個過程並非一般人可以承受的，但是他對上帝的信心，愛主的心始終如一。

第一：兩年多來，從疲倦無力、拿拐杖、躺在輪椅上，一直到見主面，他沒發過一句怨言。

第二：他堅持敬拜，只要身體許可，躺著都要讓人推進來做禮拜。我站在詩班席上看得很清楚，當唱讚美詩的時候，他雖然唱不出聲音，但是他的嘴巴在動，和我們一同歌頌讚美！

第三：他堅持繼續開放他家團契聚會。雖然他的身體不能動，但是他的靈仍然活潑。記得一個多月前在天聲家聚會，我們討論到人與神的各種關係，他着急地想要表達被大家所遺漏的「造物者與被造物」這層重要的關係，在胡蓉、天敏及 Maria 的幫忙之下，他用字母板和眼神清楚地傳達了他的看法。

第四：最令人動容的是擴堂奉獻的那天早上，天聲雖然身體已十分不適，卻堅持要來教會，把準備好的擴堂奉獻親自放在奉獻袋裏。在任何的光景之中，



他愛教會、愛主的心從未減少。

天聲離世之前，多次仰天觀看，面帶笑容，發出一些好像讚美的聲音。我們相信主派天使來準備接他回天家，我們也相信此時天聲已安穩在主懷中了！天聲這一生正如<提摩太後書4:7> 所言：「那美好的仗我已經打過了，當跑的路我已經跑盡了，所信的道我已經守住了」。



## 亞航風雨18年

施敏功弟兄

接到台南亞航創立70週年特刊，百感交集，這個讓我付上半生青春歲月的公司，自1975年越南淪陷撤退後，雖與之黯然揮別，但永遠在我心底佔有一個特殊的角落。

1949年從中國大陸撤退至高雄、由陳納德將軍成立的CAT(Civil Air Transport)曾經窮到連員工薪水都發不出來，韓戰爆發，美國急需空運任務支援，該公司如魚得水，於是立即招兵買馬，擴大編制。

1949年我隨前物資局從沖繩撤退至高雄，任職經濟部的重機械廠(後改為中華工程公司)，月薪NT\$800。當時台灣經濟尚未起飛，包括CAT的極少數西方公司以美金支薪，如被CAT錄取，美金薪資將折合NT\$2,400，三倍於前公司。眾人都想謀求高薪下，競爭更加激烈。

投考過程一波三折，利用下班後深夜溜進公司辦公室，用公家打字機小心翼翼地打填密密麻麻、祖宗八代資料一字不漏的申請表，最後仔細核對時，發現一個不起眼的註釋「如奉派至東南亞共區，被越共擊殺，或被捕，是出於本人意願，一切自己承擔責任」的賣身契。

我投考供應部物料管理組，經過重重嚴格考審，幸被錄取，等待上班期間，突接醫務室通知，評估我身體不合格，失望無奈怨恨，對我打擊很大。後經申請部門主管與醫師強烈交涉，認為筆者已通過所有考試，堅持雇用，只需簽一紙「痼疾復發公司免責書」，最後得以起死回生被錄用。

我負責物料存量管理，把發料課轉來成細發料單

登記在卡片上，當時我負責的燃料包括飛機汽油，油漆等，一旦缺貨，飛機就會停飛。這份冗長乏味、連小學生都會做的工作，我持續做了十年。

供應部突然來了位美軍退休校官，名叫Wall，大家稱他為牆頭，把他帶陸戰隊的強悍粗暴作風帶進部門，岐視東方人，為所欲為，當我去日本度假回來時，同仁輕聲對我說，你已經不在這單位了，一時讓我驚惶失措，他要把我們這部門的男士，全部以女士替代，大家人心惶惶。後來供應部外站有缺，我被調到越南西貢，幸得主管器重，一路爬升，闖出一片天空。塞翁失馬，焉知非福，反而要謝謝牆頭先生。

亞航自大陸撤退到臺灣，兩條滿裝修理器材的LST一併遷移台南，成為遠東唯一的軍機維修站，員工最高達到5,000人，風光燦爛，為台南帶來一片榮景。一到上下班時，載滿員工的十數輛交通車，川流來回市區，引人注目。但不可否認，臺南市民在晨曦睡夢中也因為測試軍機F4c引擎的震耳欲擊聲怨聲載道。

1964年亞航發生了二件新聞震驚社會，一是香港影業鉅子陸運濤墜機事件，接著又有高級主管與英文秘書為情自縊的挑色新聞，這兩件意外也奪去了我幾位知友生命，甚為不捨。

CAT, Air Asia Co Ltd, Air America Inc., SAT (Southern Air Transport) 是同屬CIA旗下的公司。公司由美退休議員與將領組成財團董事會，記得當時董事長為退休的太平洋司令司登普將軍。

亞航在越戰期間，戰機接踵而來維修與各級保養，生意興隆，1968-69為亞航巔峰，西貢與泰國有包括直昇機的大小飛機200架，直到1975年越南淪共。

總公司設在台北的CAT民航空運公司負責民航業務。Air Asia亞航負責飛機修護，基地在台南。亞航最重要部門為飛機維修與地面保養，娛樂設施有高級主管俱樂部、雇員俱樂部和籃球場等，提供員工多彩多姿的休閒活動。

美國民航局每年派員來公司監考，通過後可取得美國FAA飛機修理品管等執照。訓練部造就了無數飛機修護人員，不但奠定了台灣飛機維修的基礎，

## 起來，建造！



## 谷區國語浸信會

### Mandarin Baptist Church of San Fernando Valley

9124 Zelzah Ave.

Northridge, CA 91325

Tel : (818) 727-2220 • Fax : (818) 727-2222

[www.mbcsv.org](http://www.mbcsv.org)

技術人員也散佈新加坡、伊朗、沙烏地世界各地。

管理營運參仿美軍，規格完整，作業嚴格，並設有各種技術參考書圖書館。為嚴格執行工作要求，每部門均有手冊，一切按手冊行事，決不含糊。遲到早退，是為大忌，遲到半小時，整天薪水被扣除。

1965-67年CAT以Convair 880飛國際綫，由蔣夫人宋美齡剪彩，是遠東唯一的噴射客機，漆有中華民國國旗穿梭來往曼谷、香港、馬尼拉、沖繩、大阪、東京各城，出盡風頭，聲名大噪。後因該型飛機耗油太多被波音取代。

公司主要財源按飛行鐘點計算，飛機上天，財源滾滾，所以公司人人皆知AGP (Aircraft Ground Parts)待料的重要，沒有器材，飛機爬趴在地上，即是失去財源，一收到AGP訂單，如同人命關天，趕快放下一切，以最急速運送方式，將器材送抵發生地，即使深更半夜也要急速處理。

越戰期間，有提供美軍眷屬度假的服務，每日往返日本，經台北、沖繩、泰國，最後抵越南金蘭灣的南方航空(SAT)波音727。在凌晨二點，飛機一落地，穿著防寒大衣的日本空姐一步下扶梯，即有冒著寒氣勁風、守候在機旁的地勤人員忙著卸貨、裝貨、加油，客運部門檢點內外，筆者衝進機艙一角，迅速補充消耗備料，全部作業限在二小時內完成，等待起飛，這如上戰場一樣的緊張，至今難忘。

1964年陸運濤飛機失事與1968年波音727在林口前後兩次失事後，CAT在華航的競爭及政府壓力下，不得不結束營運。1969年停飛國際航線，轉由華航執行。

亞航福利一流，為方便同仁度假，世界各主要航空如泛美、西北、法航、國泰、日本等均有代表駐在我們公司，搭配我們人事處作業，年休攜眷遍遊世界各地。有回妻帶了孩子來訪後回台，自簽證、海關檢查、一條龍服務地被送上飛機，印象深刻。離開亞航多年後，旅居世界各地的亞航人莫不為當年在亞航所經歷的自信堅毅寶貴經驗而感到自毫。

感謝上帝引領，也感謝亞航滋潤了我的生命，帶給我多少美好回憶和燦爛歲月。亞航操練我「忠於職守，奮發圖強，腳踏實地，堅守不怠」，有助我後來在Micom System半導體公司服務長達十三年之久。亞航給我的訓練與福利，使我畢生難忘。

1975年4月下旬，越南西貢在猛烈火箭攻擊下，跑道炸毀，搭上最後一班飛機由滑行道起飛，途中歷經飛機故障迫降外島，當時局勢瞬息萬變，分秒必爭下搭直昇機直達美國航艦，再轉至擠有5,000人的二萬多噸的難民船，等待五角大廈批准啟航，數十條船艦，停泊在熱浪滾滾烈日高照的太平洋上。在缺水缺糧的難民船上煎熬、赤熱難耐下，做生命的搏鬥。數日後，終於抵達菲律賓，當晚直飛關島。其中過程曲折離奇，驚心動魄，讓我看見有一位看不見、摸不到的神引領我安抵樂土。我的信仰落實於這次經歷，讓我深信不疑這位信實的救主耶穌督！哈利路亞！

### 請弟兄姐妹踴躍投稿！

所有刊登文稿，須經本刊同工編輯、修訂。  
感謝大家不吝賜稿，分享主恩、見證主名。  
願榮耀歸給神！